

Subdrive diagnoser/feilkoder

FEILKODE	FEIL	MULIG ÅRSAK	FEILRETNING
F14	RØRBRUDD	- Rørbrudd eller større lekkasje er oppdaget i systemet - Frekvensomformerer kjører med full effekt i 10 minutter uten å nå trykksattpunkt - Større vannuttak, som sprinkleranlegg, gjør at systemet ikke når trykksattpunkt	- Sjekk systemet for større lekkasje eller rørbrudd - Hvis systemet har et sprinkleranlegg eller brukes for å fylle et basseng eller sisteme, sku av Rørbrudd deteksjon
F15 (BARE SD15/20/30)	FASE UBALANSE	Motor fasestrom varierer med 20 % eller mer. Motor er slitt inni Motorkabel molsstand er ikke lik - Feil motortype innstilling (en- eller tre-fase)	- Sjekk molsstand på motorkabel og motorvinding - Sjekk at motortype matcher frekvensomformerinnstillinger (en- eller tre-fase)
F16	JORDINGSFEIL	Motor utgangskabel er skadet eller utsatt for vann - Fase II jording er for kort	- Sjekk molsstand i motorkabellens isolering med en megger (når den ikke er koblet til frekvensomformer) Skift ut motorkabell om nødvendig
F17	INVERTERTEMPERATUR SENSOR FEIL	- Intern temperatursensor fungerer ikke som den skal	- Kontakt Franklin Electric service-personell - Hvis problemet fortsetter, må kanskje enheten byttes ut. Kontakt din forhandler.
F18 (BARE SD20/30/MDXT)	PFC TEMPERATUR SENSOR FEIL	- Intern temperatursensor fungerer ikke som den skal	- Kontakt Franklin Electric service-personell - Hvis problemet fortsetter, må kanskje enheten byttes ut. Kontakt din forhandler.
F19	KOMMUNIKASJONSFEIL	- Kabelforbindelse mellom display/Wi-Fi panel og hovedkontrollpanel er løs eller frakoblet	- Sjekk kabelforbindelse mellom display/Wi-Fi panel og hovedkontrollpanel. - Hvis problemet fortsetter, må kanskje enheten byttes ut. Kontakt din forhandler.
F22	DISPLAY/WI-FI PANEL VENTET FEIL	- Forbindelse mellom display/Wi-Fi panel og hovedkontrollpanel ble ikke funnet ved oppstart	- Sjekk kabelforbindelse mellom display/Wi-Fi panel og hovedkontrollpanel. - Hvis problemet fortsetter, må kanskje enheten byttes ut. Kontakt din forhandler.
F23	HOVEDPANEL OPPSTART FEIL	- en feil ble funnet inntrent i frekvensomformerer	- Kontakt Franklin Electric service-personell - Enheten må kanskje skiftes ut. Kontakt din forhandler.
F24	UGYLDIG DIP-BYTER INNSTILLING	- Ingen DIP-byter innstilling eller mer enn en (1) DIP-byter innstilling for motorstørrelse - Ingen DIP-byter innstilling eller mer enn en (1) DIP-byter innstilling for pumpestørrelse - Ugyldig kombinasjon av DIP svitser for frekvensomformertype (SD eller MD modus), motor hk og pumpe hk.	- Sjekk DIP-byter innstillinger
F25	FUKTSENSOR FIL	- Fuktensoren har oppdaget fuktighet eller vann - Eksistern enhet koblet til FUKTSENSOR kontakten tilfredsstillende konfigurert feil-tilstand	- Sjekk fuktensorens plassering for lukt eller vann Ren og tørre områder. Stryngen vil restarte når det ikke lenger detekteres fuktighet eller vann. - Forsikre deg om at fuktensoren inngangen er konfigurert korrekt
F26	AUX INNGANG FEIL	- Eksistern enhet koblet til AUX IN kontakten tilfredsstillende konfigurert feil-tilstand	- Forsikre deg om at AUX-inngangen er konfigurert korrekt
F27	TRYKKTANSDUSER FEIL	- Analog trykktansduser svikter - Analog trykktansduser er feil koblet - Analog trykktansduser signaler utenfor forvenet område - Analog trykktansduser er frakoblet - Analog trykktansduser brukes, men DIP SW1 posisjon 5 er i OPP posisjon. - Analog trykktansduser brukes, men SW1 posisjon 5 er i NED posisjon.	- Sjekk trykktansduserens ledningskablinger - Sørg for at DIP SW1 posisjon 5 er i riktig posisjon for sensortypen som brukes (NED for trykktansduser, OPP for trykksvitsi) - Skift ut trykktansduser
F28	SANNTIDKLOKKE FEIL	- Intern sanntidklokke er ikke programert - Sanntidklokkes batteri på displaypanelet er løst - Sanntidklokkes batteri er død	- Sjekk at batteriet er satt ordentlig på plass. Hvis korreksjoner er foretatt, koble på igjen stryngen ved å bruke mobil-app-en til å resettet intern klokkeid - Skift ut batteriet. Hvis den er skiftet, koble på igjen stryngen ved å bruke mobil-app-en til å resettet intern klokkeid
F41	DUPLEX ALTERNATOR MISMATCH	- Stryngen som bruker imebygd Duplex Alternator-funksjon er konfigurert med trykksensortype som ikke matcher	- Stryngen som bruker imebygd Duplex Alternator-funksjon må ha matchende trykksensortyper. Begge stryngene må konfigureres for å bruke tradisjonell SubDrive trykksensorer eller analog trykktansduser. - Hvis begge stryngene må konfigureres med analog trykktansduser, må begge transduserne være PSI type eller bar type.
F42	DUPLEX ALTERNATOR-FASTVARE MISMATCH	- Stryngen som bruker imebygd Duplex Alternator-funksjon har fastvare versjoner som ikke matcher	- Fastvare versjoner for en eller begge stryngene må oppdateres for å matche fastvare versjonene som bruker FE Connect mobil-app.
F43	DUPLEX ALTERNATOR-KOMMUNIKASJONSFEIL	- Utilitretkelig Duplex Alternator-kabelforbindelse Duplex Alternator-kabel er skadet	- Sjekk Duplex Alternator-kabelforbindelse - Skift ut Duplex Alternator-kabel
F44	DUPLEX ALTERNATOR IKKE FORVENTET KOMMUNIKASJON	- Duplex Alternator-kabel er installert, men Duplex Alternator-funksjonen er bare konfigurert for en stryng - Stryngene er ikke korrekt konfigurert	- Fullfør Duplex Alternator-konfigurasjon for begge stryngene - Sørg for at begge stryngene er konfigurert skikkelig (en frekvensomformer må konfigureres som pumpe 1, den andre frekvensomformer må konfigureres som pumpe 2, og svitsjintervall må matche)
F45	DUPLEX ALTERNATOR-KRAVFEIL	- Begge stryngene kjører, men kan ikke nå primær settpunktets trykk	- Sjekk begge systemene for skikkelig pumpedritt

Strømmen av, koble fra ledningene til motoren og koble på SubDrive.

- Hvis SubDrive ikke viser "åpen fase" feil (F5), så er det et problem med SubDrive.

- Koble SubDrive til en tørr motor. - Hvis motoren passerer DC lasten og viser "underlast" feil (F1), så virker SubDrive som den skal.

Kontaktinformasjon

E.M.S. Teknikk AS Basbergveien 160 Telefon: 33 33 11 33 ems@ems.no
3114 TØNSBERG Faks: 33 33 11 20 www.ems.no